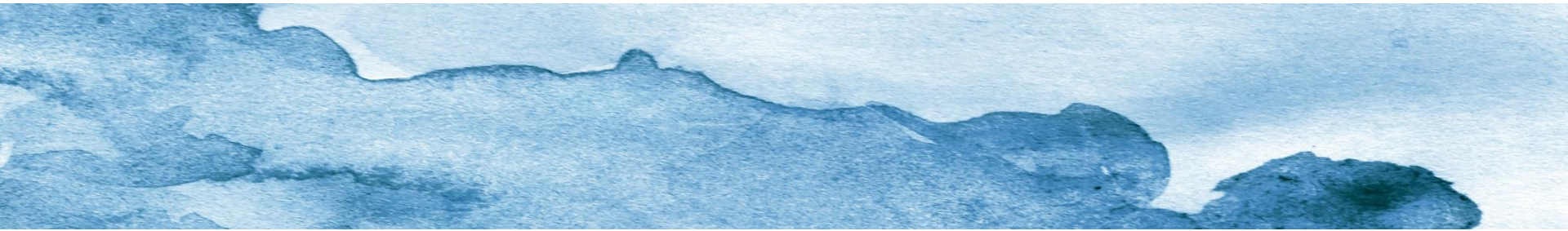




SOCIÉTÉ DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
DU SAINT-LAURENT



Une navigation commerciale plus verte

Société de développement économique du Saint-Laurent



- 
- **Représente la communauté maritime du Saint-Laurent**

- **Mission:**


Protéger et promouvoir les intérêts économiques de la communauté maritime du Saint-Laurent dans une optique de développement durable.

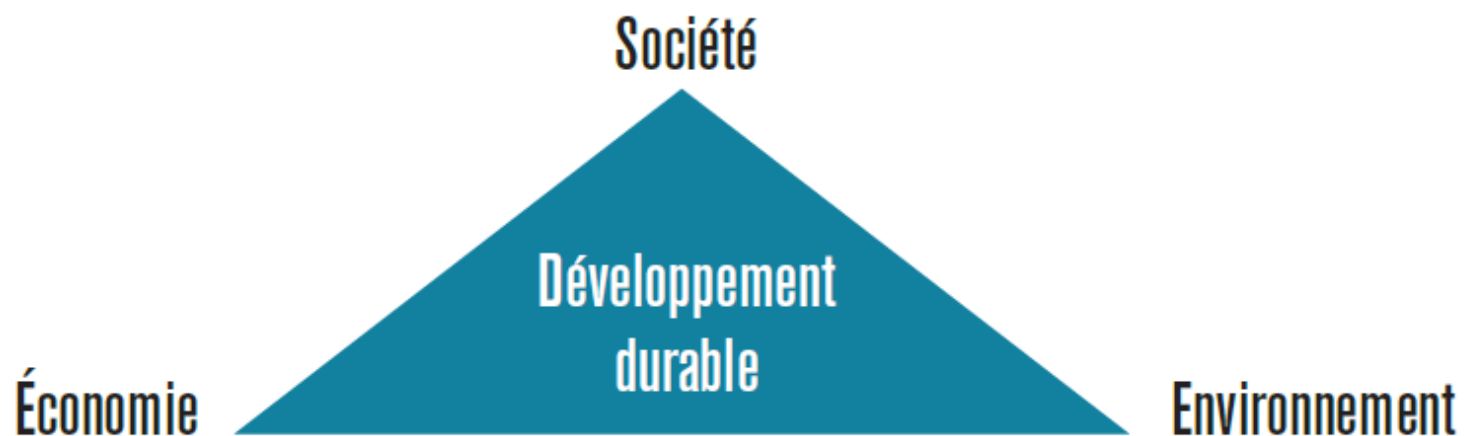
- **Vision:**

Faire du développement maritime durable une priorité pour le Québec.

Les grands principes de développement



- 
- **Protection des écosystèmes et de la ressource**
 - **Sécurité des personnes**
 - **Développement économique**
 - **Harmonisation des usages**



Source : Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent, p. 11 - planstlaurent.qc.ca



Les enjeux et solutions mis en places






- **Concertation entre intervenants**


- **Entre les intervenants de l'industrie :**

- **Alliance verte**

- **Avec les communautés:**


- **Tournées d'informations, activités de promotions et diversification des partenaires**

- 
- **Exemples de comités et groupes de travail**
 - **Comité de concertation navigation**
 - **Comité environnement pour le Saint-Laurent**
 - **Groupe de travail sur les baleines noires**
 - **Forum de concertation sur le transport maritime**

- 
- **Alliance verte**
 - Initiative de l'industrie maritime québécoise
 - Programme de certification environnementale pour l'industrie maritime nord-américain
 - Objectif : surpasser les exigences réglementaires



- **Mesures volontaires de réduction de vitesse :**
 - **Atténuer l'érosion causée par le battement des vagues**
 - **Protéger les mammifères marins en diminuant le risque de collisions**

- 
- **Nouvelles normes internationales et canadiennes**
 - **Limitation d'émission d'oxydes de soufre :**
 - **Utilisation de carburant à basse teneur en soufre**
 - **Ex. : gaz naturel liquéfiée**
 - **Utilisation de nouvelles technologies**
 - **Ex. : épurateurs réduisant les émissions**



- **Traitement des eaux usées**

- **Normes sévères**

- **Inspections régulières**

- **Rejet d'eaux non traitées est interdit dans toutes les eaux canadiennes**



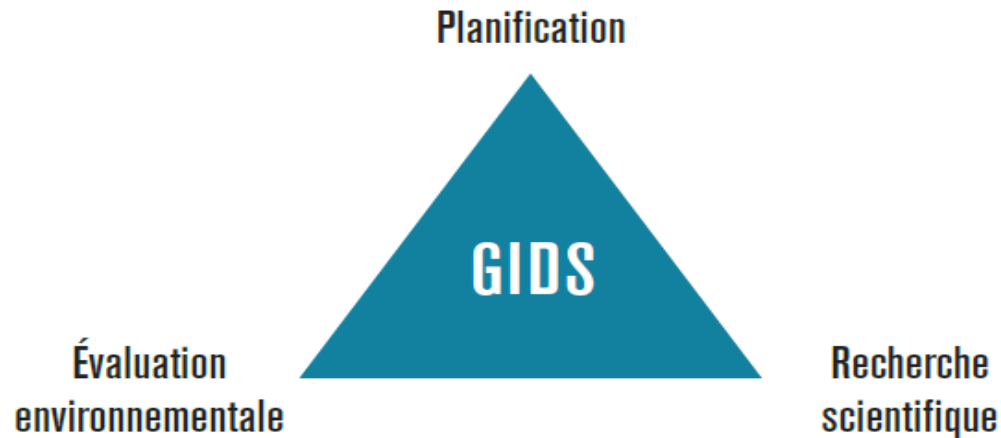
- **Espèces aquatiques envahissantes**

- **Systeme des eaux de ballast canadien est le meilleur en Amérique du Nord**
- **Aucune espèce envahissante identifiée depuis l'instauration de la mesure de rinçage en 2006**
- **100 % des rapports de ballast sont vérifiés**



- **Dragage**


- **Exigences environnementales, économiques, sociales et institutionnelles**

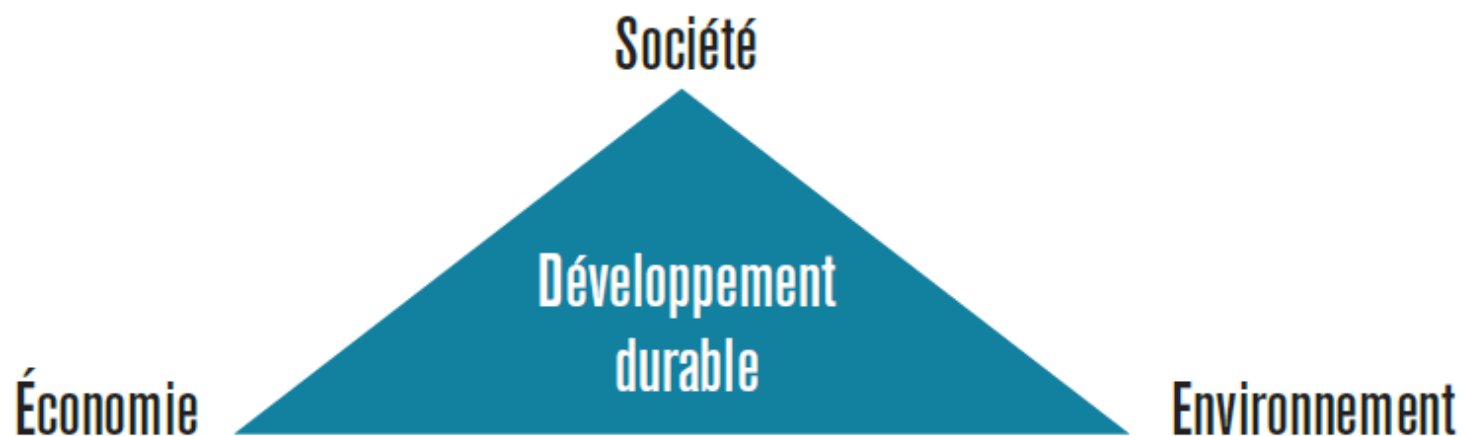


Source : Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent, p. 19 - planstlaurent.qc.ca

Conclusion



- 
- **80 % du volume des échanges mondiaux est transporté par navire**
 - **L'industrie maritime au Québec :**
 - **27 000 emplois**
 - **Près de 400 entreprises**
 - **2,3 G \$ d'apport au PIB**
 - **1 G \$ en salaire versé**
 - **Plus de 110 M de tonnes de marchandises transbordées**



Source : Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent, p. 11 - planstlaurent.qc.ca



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Mathieu St-Pierre

Président-directeur général

mathieu.st-pierre@st-laurent.org

1 418 648-4572 poste 200

 [@Sodesqc](https://twitter.com/Sodesqc)
www.st-laurent.org